

MOVING YOU FURTHER

HL970

Con motore Tier 4 Final / Stage IV installato



* Nella foto può essere inclusa attrezzatura opzionale.

Potenza netta

230 kW (308 HP) / 2100 giri/min

Potenza lorda

232 kW (311 HP) / 2100 giri/min

Velocità di traslazione

40,0 km/h (24,9 miglia/h)

Peso operativo

23500 kg / 51,809 lb

CARATTERISTICHE TECNICHE

| MOTORE | |
|--------------------------|--|
| Produttore/modello | SCANIA / DC09 085A |
| Tipo | Motore diesel a 4 tempi con turbocompressore e raffreddato ad aria |
| Potenza lorda | 232 kW (311 HP) / 2100 giri/min |
| Potenza netta | 230 kW (308 HP) / 2100 giri/min |
| Coppia massima | 174 kg.m (1259 libbre/piede) / 1200 giri/min |
| N. di cilindri | 5 |
| Alesaggio x corsa | 130 mm (5.12") x 140 mm (5.51") |
| Cilindrata | 9,3 l (568 pollici cubici) |
| Rapporto di compressione | 17,0 : 1 |
| Filtro aria | A secco, elementi doppi a due fasi |
| Alternatore | 24 V, 100 A |
| Batteria | 2 x 12 V; 900 CCA |
| Motorino di avviamento | 24 V; 6,0 kW |

| TRASMISSIONE | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Tipo di convertitore di coppia | 3 elementi, monostadio, monofase |
| Pneumatici | 26.5 R25, L3 |

* Trasmissione automatica Full PowerShift, tipo di controllo a leva con funzione Soft Shift in gamma e direzione. Convertitore di coppia appropriato in base al motore e alla trasmissione per capacità operative eccellenti.

| Velocità di marcia, km/h (miglia/h) | Marcia avanti | T/M a 4 marce | | T/M a 5 marce con frizione di blocco | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|-------------|--------------------------------------|-------------|
| | | Prima | Seconda | Prima | Seconda |
| Marcia avanti | Prima | 7,3 (4.5) | 7,2 (4.5) | 7,3 (4.5) | 7,2 (4.5) |
| | Seconda | 12,2 (7.6) | 12,4 (7.7) | 12,2 (7.6) | 12,4 (7.7) |
| | Terza | 27,2 (16.9) | 19,7 (12.2) | 27,2 (16.9) | 19,7 (12.2) |
| | Quarta | 40,0 (24.9) | 28,1 (17.5) | 40,0 (24.9) | 28,1 (17.5) |
| | Quinta | 40,0 (24.9) | 40,0 (24.9) | 40,0 (24.9) | 40,0 (24.9) |
| Retromarcia | Prima | 7,3 (4.5) | 7,2 (4.5) | 7,3 (4.5) | 7,2 (4.5) |
| | Seconda | 12,2 (7.6) | 12,4 (7.7) | 12,2 (7.6) | 12,4 (7.7) |
| | Terza | 27,2 (16.9) | 28,1 (17.5) | 27,2 (16.9) | 28,1 (17.5) |

| ASSALI | |
|--------------------------------|---|
| Sistema di trasmissione | Sistema di trasmissione su quattro ruote |
| Attacco | Assale anteriore rigido e assale posteriore oscillante |
| Oscillazione assale posteriore | Oscillazione di ± 11° del perno di caricamento centrale |
| Riduzione mozzo differenziale | Riduzione planetaria all'estremità della ruota |
| Rapporto di riduzione | 24.666 |

| PANORAMICA | | | | |
|-----------------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| Descrizione | UNITÀ | HL970 | HL970 XT | |
| Peso operativo | kg (lb) | 23500 (51,809) | 24300 (53,572) | |
| Capacità benna | A colmo | m³ (yd³) | 4,2 (5.5) | 4,2 (5.5) |
| | A benna rasa | m³ (yd³) | 3,6 (4.7) | 3,6 (4.7) |
| Forza di penetrazione della benna | kg (lb) | 21775 (48,006) | 21715 (47,873) | |
| Carico di ribaltamento | Dritto | kg (lb) | 18000 (39,683) | 16100 (35,494) |
| | Giro totale | kg (lb) | 15580 (34,348) | 13850 (30,534) |

| PNEUMATICI | |
|------------|---|
| Tipo | Pneumatici senza camera progettati per caricatori |
| Standard | 26.5 R25, ★, L3 |
| Optional | 26.5-25, 20PR, L3 26.5-25, 20PR, L5 26.5, R25 XHA2 23.5-25, 20PR, L3 26.5-25, 28PR, L3 26.5-25, 32PR, L3 |

| IMPIANTO IDRAULICO | | |
|--------------------------|---|--|
| Tipo | Impianto idraulico con rilevamento del carico | |
| Pompa | Pompe a pistoni a portata variabile, 323 l/min | |
| Valvola di controllo | 2 bobine (benna, braccio) 3 bobine (benna, braccio, ausiliaria) | |
| Pressione dell'impianto | 280 kgf/cm² | |
| Circuito di sollevamento | La valvola ha quattro funzioni: sollevamento/arresto/abbassamento/flottante. È possibile regolare il kick-out automatico da orizzontale a completamente sollevato. | |
| Circuito di inclinazione | La valvola ha tre funzioni: inclinazione all'indietro/arresto/scarico. È possibile regolare il posizionamento automatico della benna secondo l'angolo di carico desiderato. | |
| Cilindro | HL970 | Tipo A doppio effetto N. di cilindri - alesaggio x corsa; Sollevamento 2-160 mm (6.3") x 780 mm (30.7") Inclinazione 1-180 mm (7.1") x 565 mm (22.2") |
| | HL970 XT | Inclinazione 1-180 mm (7.1") x 570 mm (22.4") |
| Tempo del ciclo | Sollevamento: 5,7 sec Scarico: 1,4 sec Abbassamento: 3,1 sec Totale: 10,2 sec | |

| FRENI | |
|------------------------|---|
| Freni di servizio | Azionati idraulicamente, i freni a disco in bagno d'olio agiscono su tutte e 4 le ruote indipendenti asse per asse. Freno a regolazione automatica e in base alla velocità delle ruote. |
| Freno di stazionamento | Freno a innesto a molla e rilascio idraulico |
| Freno di emergenza | Quando la pressione dell'olio dei freni diminuisce, la spia avvisa l'operatore e si innesta automaticamente il freno di stazionamento. |

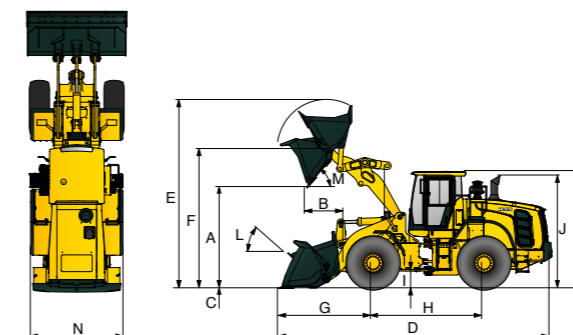
| IMPIANTO STERZANTE | |
|------------------------------------|--|
| Tipo | Sterzo articolato idrostatico con rilevamento del carico |
| Pompa | Pompa con cilindrata variabile, 208 l/min |
| Regolazione della valvola di sfogo | 210 kgf/cm² |
| Cilindro | Doppio effetto 2-95 mm (3.7") x 480 mm (18.9") |
| Angolo di sterzata | 40° sia a sinistra sia a destra |

Funzionalità: Articolazione telaio sul punto centrale. Piantone dello sterzo inclinabile e telescopico.

| CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO | |
|--|---------------------|
| Serbatoio gasolio | 300 l (79.3 Us gal) |
| Serbatoio DEF | 60 l (15.9 Us gal) |
| Sistema di raffreddamento | 42 l (11.1 Us gal) |
| Carter | 36 l (9.5 Us gal) |
| Trasmissione | 43 l (11.4 Us gal) |
| Assale anteriore | 51 l (13.5 Us gal) |
| Assale posteriore | 40 l (10.6 Us gal) |
| Serbatoio idraulico | 152 l (40.2 Us gal) |
| Impianto idraulico (serbatoio incluso) | 276 l (72.9 Us gal) |

DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono approssimative.



| Descrizione | UNITÀ | HL970 | HL970 XT |
|---|--|-----------------|-----------------|
| Tipo di benna | Tagliente imbullonato per uso generico | | |
| A. Distanza di scarico all'altezza massima e con angolo di scarico di 45° | mm (pd-poll.) | 3080 (10' 1.3") | 3570 (11' 8.6") |
| B. Sbraccio | Sollevamento totale | mm (pd-poll.) | 1270 (4' 2.0") |
| | Altezza 7 piedi | mm (pd-poll.) | 1905 (6' 3.0") |
| C. Profondità di scavo | mm (poll.) | 100 (3.9") | 115 (4.5") |
| D. Lunghezza a terra totale | a terra | mm (pd-poll.) | 8740 (28' 8.1") |
| | in fase di trasporto | mm (pd-poll.) | 8640 (28' 4.2") |

| Descrizione | UNITÀ | HL970 | HL970 XT |
|---|----------------------|------------------|------------------|
| E. Altezza totale (completamente sollevata) | mm (pd-poll.) | 5970 (19' 7.0") | 6460 (21' 2.3") |
| F. Altezza massima al perno benna | mm (pd-poll.) | 4330 (14' 2.5") | 4815 (15' 9.6") |
| G. Sporgenza frontale | mm (pd-poll.) | 3025 (9' 11.1") | 3455 (11' 4.0") |
| H. Interasse | mm (pd-poll.) | 3500 (11' 5.8") | 3500 (11' 5.8") |
| I. Distanza da terra | mm (pd-poll.) | 480 (1' 6.9") | 480 (1' 6.9") |
| J. Altezza sopra lo scarico | mm (pd-poll.) | 3515 (11' 6.4") | 3515 (11' 6.4") |
| K. Altezza totale alla cabina | mm (pd-poll.) | 3590 (11' 9.3") | 3590 (11' 9.3") |
| L. Angolo di roll-back | a terra | gradi | 43 |
| | in fase di trasporto | gradi | 47 |
| M. Angolo di scarico | gradi | 50 | 50 |
| Cerchio distanza minima | mm (pd-poll.) | 11950 (39' 2.5") | 11950 (39' 2.5") |
| | mm (pd-poll.) | 3100 (10' 2.1") | 3100 (10' 2.1") |
| N. Larghezza d'ingombro | con benna | mm (pd-poll.) | 3100 (10' 2.1") |
| | senza benna | mm (pd-poll.) | 2975 (9' 9.1") |
| | benna | mm (pd-poll.) | 2975 (9' 9.1") |

HL970 / DENSITÀ DEI MATERIALI OPERATIVI

| Materiale sfuso | Densità materiali |
|-----------------|-------------------|
| Terra/argilla | 1,5 ~ 1,7 |
| Sabbia e ghiaia | 1,5 ~ 1,7 |
| Agglomerato | 1,6 ~ 1,7 |
| | 1,8 |

HL970 / DENSITÀ DEI MATERIALI OPERATIVI

| Braccio di sollevamento | Benna | Tipo | m³ (yd³) | Densità materiali [t/m³] | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|--------------------------------------|-----------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | 0,9 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,4 |
| Braccio di sollevamento standard | Usò generico | Tagliente | 5,2 (6.8) | 6,0 m³ (7.8 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1-Dente imbullonato | 5,0 (6.5) | 5,8 m³ (7.6 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tagliente | 4,2 (5.5) | 4,8 m³ (6.3 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1-Dente imbullonato e bordo segmento | 4,2 (5.5) | 4,8 m³ (6.3 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2-Dente imbullonato e bordo segmento | 4,2 (5.5) | 4,8 m³ (6.3 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1-Dente imbullonato | 4,0 (5.2) | 4,6 m³ (6.0 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Braccio di sollevamento alto (XTD) | Usò generico | 2-Dente imbullonato | 4,0 (5.2) | 4,6 m³ (6.0 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tagliente | 3,5 (4.6) | 4,0 m³ (5.2 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tagliente | 5,2 (6.8) | 6,0 m³ (7.8 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1-Dente imbullonato | 5,0 (6.5) | 5,8 m³ (7.6 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tagliente | 4,2 (5.5) | 4,8 m³ (6.3 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1-Dente imbullonato e bordo segmento | 4,2 (5.5) | 4,8 m³ (6.3 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Braccio di sollevamento alto (XTD) | Usò generico | 2-Dente imbullonato e bordo segmento | 4,2 (5.5) | 4,8 m³ (6.3 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1-Dente imbullonato | 4,0 (5.2) | 4,6 m³ (6.0 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2-Dente imbullonato | 4,0 (5.2) | 4,6 m³ (6.0 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tagliente | 3,5 (4.6) | 4,0 m³ (5.2 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tagliente | 5,2 (6.8) | 6,0 m³ (7.8 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1-Dente imbullonato | 5,0 (6.5) | 5,8 m³ (7.6 yd³) | | | | | | | | | | | | | | | |

115% 100% 95%