

CARICATORE GOMMATO

HL940A



TECNOLOGIE CONCENTRATE PER OTTENERE I RISULTATI DESIDERATI

I caricatori gommati Hyundai Serie A sono progettati per assicurare condizioni migliori agli operatori, un'esperienza di lavoro eccelsa. Ogni dettaglio è stato attentamente perfezionato per soddisfare le esigenze sul campo, compresa una migliore sicurezza e comfort, produttività aumentata, tempo di operatività massimizzato e manutenzione agevolata. Tutto ciò fa parte dell'Effetto Hyundai.

Scoprite di più su hyundai-ce.eu



SPECIFICHE

| MOTORE | |
|---|--|
| Produttore / Modello | CUMMINS B 6.7 / UE Stage V |
| Tipo | Motore diesel dotato di turbocompressore e intercooler |
| Sistema di post-trattamento | DOC, DPF, SCR, VGT |
| Potenza lorda (SAE J1995) | 156 CV (116 kW) a 2.200 giri/min |
| Potenza netta (SAE J1349) | 154 CV (115 kW) a 2.200 giri/min |
| Potenza massima | 165 CV (123 kW) a 1.800 giri/min |
| Coppia lorda di picco (SAE J1995) | 746 N m (550 lb ft) a 1.300 giri/min |
| Cilindrata | 6.700 cc (483 cu in) |
| <ul style="list-style-type: none"> - La potenza netta indicata è disponibile per il volano quando il motore è dotato di una ventola, di un alternatore, di un depuratore aria e di un dispositivo di post-trattamento. - La potenza lorda indicata è ottenuta con la ventola alla velocità massima. | |

| CAMBIO | | |
|------------------------------------|---|-------------|
| Del tipo a convertitore di coppia* | A, 3 elementi, stadio singolo, fase singola | |
| Pneumatici | 20.5 R25, ★, L3 | |
| Velocità di traslazione | Cambio a 4 velocità | |
| In avanti | Prima | 7,0 (4,3) |
| | Seconda | 12,8 (7,9) |
| | Terza | 25,2 (15,6) |
| | Quarta | 40,0 (24,9) |
| Retromarcia | Prima | 7,4 (4,6) |
| | Seconda | 13,5 (8,4) |
| | Terza | 26,5 (16,5) |

* Cambio marce completamente automatico, del tipo a contralbero con cambio morbido in gamma e direzione. Convertitore di coppia perfettamente adattato a motore e cambio per una capacità di funzionamento ottimale.

| ASSI | |
|------------------------------|--|
| Sistema di trasmissione | Sistema di trasmissione integrale |
| Incastellatura di supporto | Asse anteriore rigido e asse posteriore oscillante |
| Oscillazione asse posteriore | Oscillazione ±11° del perno centrale-caricato |
| Riduzione al mozzo | Riduzione planetaria sul lato ruota |
| Differenziale | Convenzionale |
| Rapporto di riduzione | 21,53 |

| PANORAMICA | | |
|------------------------|------------------------|-----------------------|
| Descrizione | HL940A | HL940A XT |
| Peso operativo | 13.400 kg (29.540 lb) | 13.860 kg (30.560 lb) |
| Capacità della benna | Traboccante | 2,3 m³ (3,0 yd³) |
| | Rasa | 2,0 m³ (2,62 yd³) |
| Forza di strappo-benna | 11.800 kg (26.020 lb) | 11.940 kg (26.320 lb) |
| Carico di ribaltamento | Posizione rettilinea | 10.000 kg (22.050 lb) |
| | Completamente sterzato | 8.600 kg (18.960 lb) |
| | | 7.050 kg (15.543 lb) |

| PNEUMATICI | |
|------------|------------------------------------|
| Tipo | Pneumatici per caricatori tubeless |
| Standard | 20.5 R25, L3★ |
| Optional | 20.5-25, 16PR, L3 |
| | 20.5-25, 20PR, L5 |
| | 20.5 R25, XHA2 |

| FRENI | |
|------------------------|--|
| Freni di servizio | Sistema asse per asse indipendente, azionato idraulicamente, con freni a disco bagnati che agiscono su tutte e 4 le ruote. Freno velocità ruote autoregolante. |
| Freno di stazionamento | Freno a distacco idraulico, applicato a molla |
| Freno di emergenza | In caso di abbassamento della pressione olio freni, la spia di segnalazione avverte l'operatore e il freno di stazionamento viene applicato automaticamente. |

| IMPIANTO IDRAULICO | | | | | | |
|--------------------------|---|--------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------|
| Tipo | Impianto idraulico sensibile al carico | | | | | |
| Pompa | Pompa a pistone a portata variabile, 149 l/min | | | | | |
| Valvola di controllo | A 2 bobine (benna, braccio) A 3 bobine (benna, braccio, ausiliari) | | | | | |
| Pressione dell'impianto | 280 bar | | | | | |
| Circuito di sollevamento | La valvola ha quattro funzioni: sollevamento, mantenimento, abbassamento e flottaggio. Può regolare il kick-out automatico dalla posizione orizzontale al sollevamento massimo. | | | | | |
| Circuito di inclinazione | La valvola ha tre funzioni: inclinazione all'indietro, mantenimento e scarico. Può regolare il posizionatore benna automatico all'angolo di carico desiderato. | | | | | |
| Cilindro | Tipo: a doppia azione | | | | | |
| | N. di cilindri-alesaggio x corsa | | | | | |
| | <table border="1"> <tr> <td>Sollevamento</td> <td>2-110 x 738 mm (4,3" x 29")</td> </tr> <tr> <td>HL960A inclinazione</td> <td>125 x 560 mm (4,9" x 1' 10")</td> </tr> <tr> <td>HL960AXT inclinazione</td> <td>125 x 580 mm (4,9" x 1' 11")</td> </tr> </table> | Sollevamento | 2-110 x 738 mm (4,3" x 29") | HL960A inclinazione | 125 x 560 mm (4,9" x 1' 10") | HL960AXT inclinazione |
| Sollevamento | 2-110 x 738 mm (4,3" x 29") | | | | | |
| HL960A inclinazione | 125 x 560 mm (4,9" x 1' 10") | | | | | |
| HL960AXT inclinazione | 125 x 580 mm (4,9" x 1' 11") | | | | | |
| Tempo di ciclo | Sollevamento: 5,5 sec., scarico: 1,1 sec. Abbassamento: 3,0 sec., totale 9,6 sec. | | | | | |

* Hyundai Bio Hydraulic Oil (HBHO) disponibile

| SISTEMA DI STERZO | |
|-------------------------|---|
| Tipo | Sterzo articolato idrostatico sensibile al carico |
| Pompa | Pompa a pistone a portata variabile, 149 l/min |
| Pressione dell'impianto | 210 bar |
| Cilindro | A doppia azione |
| | 2-65 x 429 mm (2,5" x 16,9") |
| Angolo di sterzata | 40° sia per l'angolo di destra che di sinistra |

* Hyundai Bio Hydraulic Oil (HBHO) disponibile.

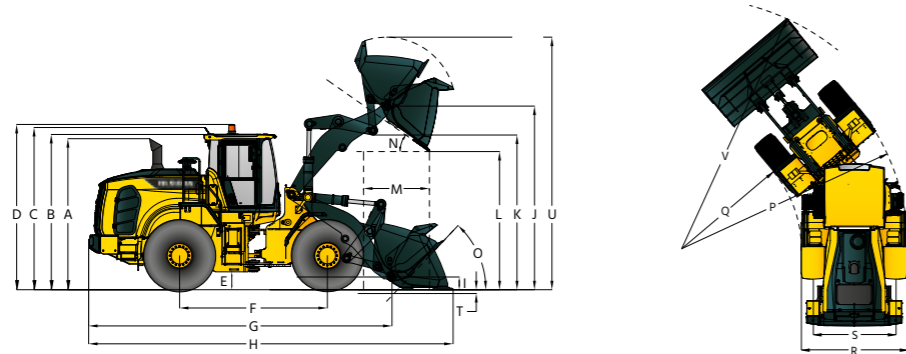
| CAPACITÀ DI RIEMPIMENTO DI SERVIZIO | | |
|---|-------|--------|
| UNITÀ | l | US gal |
| Serbatoio carburante | 220,0 | 58 |
| Serbatoio DEF | 30,0 | 7,9 |
| Impianto di raffreddamento | 37,0 | 9,8 |
| Basamento | 18,0 | 4,8 |
| Cambio | 34,7 | 9,2 |
| Asse anteriore | 23,0 | 6,1 |
| Asse posteriore | 23,0 | 6,1 |
| Serbatoio idraulico | 90,0 | 23,8 |
| Impianto idraulico (incluso il serbatoio) | 130,0 | 34,3 |

| IMPIANTO ARIA CONDIZIONATA | |
|---|--|
| L'impianto dell'aria condizionata della macchina contiene gas fluorurato a effetto serra con il potenziale di riscaldamento globale del refrigerante R134a. (Potenziale di riscaldamento globale: 1430) L'impianto contiene 0,75 kg di refrigerante pari a 1,07 tonnellate CO ₂ equivalenti. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale. | |

DIMENSIONI

DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono approssimative.



| Descrizione | HL940A | | HL940AXT | |
|---|------------------------|---------|----------|---------|
| | mm | ft in | mm | ft in |
| A Altezza fino alla sommità del tubo di scarico | 3.310 | 10' 10" | 3.310 | 10' 10" |
| B Altezza fino alla sommità della cabina | 3.300 | 10' 10" | 3.300 | 10' 10" |
| C Altezza fino alla sommità dell'antenna Product Link | 3.445 | 11' 4" | 3.445 | 11' 4" |
| D Altezza fino alla sommità del girofaro | 3.430 | 11' 3" | 3.430 | 11' 3" |
| E Luce a terra | 432 | 1' 5" | 432 | 1' 5" |
| F Interasse | 3.000 | 9' 10" | 3.000 | 9' 10" |
| G Lunghezza totale (senza benna) | 6.430 | 21' 1" | 7.020 | 23' |
| H Lunghezza di trasporto (con benna in piano al suolo) | 7.600 | 24' 11" | 8.190 | 26' 10" |
| I Altezza perno cerniera in posizione di trasporto | 430 | 1' 5" | 600 | 2' |
| J Altezza perno cerniera con sollevamento massimo | 3.820 | 12' 6" | 4.425 | 14' 6" |
| K Distanza avambraccio di sollevamento con sollevamento massimo | 3.235 | 10' 7" | 3.840 | 12' 7" |
| L Distanza scarico con sollevamento massimo e scarico a 45° | 2.765 | 9' 1" | 3.370 | 11,1' |
| M Sbraccio con sollevamento massimo e scarico a 45° | 1.095 | 3' 7" | 1.090 | 3' 7" |
| N Angolo di scarico con sollevamento e scarico massimi (ai finecorsa) | 48 | | 47 | |
| O Angolo di richiamo | Al suolo | 42 | 42 | |
| | In posizione trasporto | 47 | 50 | |
| P Cerchio di distanza (diametro) fino all'esterno dei pneumatici | 10.910 | 35' 10" | 10.910 | 35' 10" |
| Q Cerchio di distanza (diametro) fino all'interno dei pneumatici | 5.910 | 19' 5" | 5.910 | 19' 5" |
| R Larghezza attraverso i pneumatici (non caricati) | 2.450 | 8' | 2.450 | 8' |
| S Carreggiata | 1.930 | 6' 4" | 1.930 | 6' 4" |

SPECIFICHE OPERATIVE CON LE BENNE

| Tipo connessione benna | Generica Pin On | | Generica Hook On | Sollevamento alto modifica connessione |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| Tipo di bordo | Tagli imbullonati | Tagli imbullonati | Tagli imbullonati | |
| Capacità - nominale | 2,3 m³ (3,0 yd³) | 2,1 m³ (2,7 yd³) | 2,3 m³ (3,0 yd³) | - |
| Capacità - nominale con fattore di riempimento 110% | 2,5 m³ (3,3 yd³) | 2,3 m³ (3,0 yd³) | 2,5 m³ (3,3 yd³) | - |
| Larghezza | 2.600 mm (8' 6" ft/in) | 2.550 mm (8' 4" ft/in) | 2.600 mm (8' 6" ft/in) | - |
| Distanza scarico con sollevamento massimo e scarico a 45° | 2.765 mm (9' 1" ft/in) | 2.795 mm (9' 2" ft/in) | 2.640 mm (8' 8" ft/in) | +605 mm (+1' 12" ft/in) |
| Sbraccio con sollevamento massimo e scarico a 45° | 1.095 mm (3' 7" ft/in) | 1.065 mm (3' 6" ft/in) | 1.220 mm (4' ft/in) | -5 mm (-0,2" ft/in) |
| Profondità di scavo | 90 mm (3,5" ft/in) | 90 mm (3,5" ft/in) | 90 mm (3,5" ft/in) | +40 mm (+1,6" ft/in) |
| Lunghezza di trasporto (con benna) | 7.600 mm (24' 11" ft/in) | 7.560 mm (24' 10" ft/in) | 7.775 mm (25' 6" ft/in) | +590 mm (+1' 11" ft/in) |
| Altezza totale con benna sollevata al massimo | 5.185 mm (17' ft/in) | 5.145 mm (16' 11" ft/in) | 5.395 mm (17' 8" ft/in) | +605 mm (+1' 12" ft/in) |
| Cerchio di distanza caricatore con benna in posizione trasporto | 12.180 mm (40' ft/in) | 12.110 mm (39' 9" ft/in) | 12.280 mm (40' 3" ft/in) | +570 mm (+1' 10" ft/in) |
| Carico di ribaltamento statico. Posizione rettilinea (senza deflessione dei pneumatici) | 10.000 kg (22,050 lb) | 10.100 kg (22,270 lb) | 9.200 kg (20,280 lb) | -1.850 kg (-4,079 lb) |
| Carico di ribaltamento statico. Posizione articolata (senza deflessione dei pneumatici) | 8.600 kg (18,960 lb) | 8.700 kg (19,180 lb) | 7.900 kg (17,420 lb) | -1.550 kg (-3,417 lb) |
| Forza di strappo | 11.800 kg (26,020 lb) | 12.230 kg (26,960 lb) | 10.200 kg (22,490 lb) | +140 kg (+309 lb) |
| Peso operativo* | 13.400 kg (29,540 lb) | 13.360 kg (29,450 lb) | 13.675 kg (30,150 lb) | +460 kg (+1,014 lb) |

* Tutte le dimensioni associate ad altezza e pneumatici sono con pneumatici standard 23.5 R25, L3.

DENSITÀ E SELEZIONE BENNA

DENSITÀ DEI MATERIALI DI LAVORO

| Materiale sciolto | Densità materiale [ton / m³] | |
|-------------------|------------------------------|-----------|
| Terreno / argilla | 1,5 ~ 1,7 | |
| Sabbia e ghiaia | 1,5 ~ 1,7 | |
| Aggregato | 25 ~ 76 mm (da 1 a 3 in) | 1,6 ~ 1,7 |
| | 19 mm (0,75 in) e più | 1,8 |

HL940A SCHEMA SELEZIONE BENNA

Avambraccio sollevamento standard - benna generica

| Tipo | m³ (yd³) | Densità materiale [ton / m³] | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,4 |
| Taglio | 2,3 (3,0) | 2,6 m³ (3,4 yd³) | | | | | | 2,2 m³ (2,9 yd³) | | | | | | | |
| Taglio | 2,1 (2,7) | 2,4 m³ (3,1 yd³) | | | | | | 2,0 m³ (2,6 yd³) | | | | | | | |
| Taglio Q/C | 2,3 (3,0) | 2,6 m³ (3,4 yd³) | | | | | | 2,2 m³ (2,9 yd³) | | | | | | | |

Avambraccio sollevamento alto (XT) - generica

| Tipo | m³ (yd³) | Densità materiale [ton / m³] | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------|------------------------------|-----|------------------|-----|-----|-----|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,4 |
| Taglio | 2,3 (3,0) | 2,6 m³ (3,4 yd³) | | 2,2 m³ (2,9 yd³) | | | | | | | | | | | |
| Taglio | 2,1 (2,7) | 2,4 m³ (3,1 yd³) | | | | | | 2,0 m³ (2,6 yd³) | | | | | | | |
| Taglio Q/C | 2,3 (3,0) | 2,6 m³ (3,4 yd³) | | 2,2 m³ (2,9 yd³) | | | | | | | | | | | |



MODIFICA DELLE SPECIFICHE OPERATIVE - PNEUMATICI

| Pneumatici | | 20.5-25 16PR L5(LT05) | 20.5 R25 XHA(LT25) | 20.5-25 16PR L3(LT53) |
|---|-------|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| Peso operativo (kg) | kg | +440 | -52 | -108 |
| | lb | +970 | -115 | -238 |
| Carico di ribaltamento statico. Posizione rettilinea (Senza deflessione dei pneumatici) | kg | +300 (+245) | -35 (-30) | -75 (-60) |
| | lb | +661 (+540) | -77 (-66) | -165 (-132) |
| Carico di ribaltamento statico. Posizione articolata (Senza deflessione dei pneumatici) | kg | +260 (+210) | -30 (-25) | -65 (-50) |
| | lb | +573 (+463) | -66 (-55) | -143 (-110) |
| Modifiche altezza verticale | mm | +65 | -7 | -3 |
| | ft/in | +3" | -0,3" | -0,1" |
| R. Larghezza attraverso i pneumatici (non caricati) | mm | +27 | -6 | -6 |
| | ft/in | +1,1" | -0,2" | -0,2" |
| P. Cerchio di distanza (diametro) fino all'esterno dei pneumatici | mm | +27 | -6 | -6 |
| | ft/in | +1" | -0,2" | -0,2" |
| Q. Cerchio di distanza (diametro) fino all'interno dei pneumatici | mm | -27 | +6 | +6 |
| | ft/in | -1" | +0,2" | +0,2" |

* Modifiche delle dimensioni rispetto ai pneumatici 20.5R25, ★, L3.